

KAST-EV-Kana主要諸元

SAZZ-1直列チョッパ駆動方式

2011.8.17 発行

KAST/横浜国立大学 河村研究室

KAST-EV-Kana		
類別		KAST-EV
車名・型式		Kana
駆動方式		2WD(前輪駆動)
寸法・重量		
全長	(mm)	3395
全幅	(mm)	1475
全高	(mm)	1270
ホイールベース	(mm)	2500
トレッド	前	(mm) 1280
	後	(mm) 1100
最低地上高	(mm)	125
室内長	(mm)	890
室内幅	(mm)	1250
室内高	(mm)	1050
車両重量	(kg)	750
乗車定員	(名)	2
性能		
最高速度	(km/h)	120.0
0-400m加速	(s)	17.6
0-100km/h加速	(s)	11.1
JC08モード交流電力量消費率		69.8(Wh/km)
(国土交通省公認)	(Wh/km)	または、燃費14.2(km/kwh) (注1)
JC08モード充電走行距離		
(国土交通省公認)	(km)	85.8km (注1)
K-電費	(km・ton/kWh)	12.5 (注1)
種類		リチウムイオン電池
総電圧	(V)	334~208
総電力量(充電量)	(kWh)	5.7 (注2)
原動機		
型式		永久磁石同期モータ
定格出力	(kW)	6×2台=12
最大出力「ネット」	(kW / rpm)	20×2台=40kw at 382rpm
	(PS / rpm)	
最大トルク「ネット」	(N・m / rpm)	498.6×2=997.2 Nm at 382 rpm
	(kgf・m / rpm)	
直列チョッパ		
型式		SAZZ-1
定格出力	(kW)	30kw × 2台 = 60kw
動力伝達装置		
最終減速比		1:1 (インホイール)
走行装置		
ステアリング形式		ラック&ピニオン
サスペンション形式	前	ダブルウィッシュボーン式
	後	ダブルウィッシュボーン式
主ブレーキ形式	前	ディスク
	後	リーディング・トレーリング式ドラム
タイヤサイズ	前	165/50R16
	後	165/50R16
その他の条件		
前投影面積A	(m2)	1.59
空力抵抗Cd		0.23



■ボディカラー:ブルーメタリック

●電費は定められた試験条件での値です。運転時の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)も応じて、電費は異なります。

(注1)シャーシダイナモで測定。国土交通省の測定法に準拠。

(注2)充電器効率は95%。