# 超高効率単相系統連系インバータ(HEECS)の進み力率での運転

正員味口 泰彦<sup>\*a)</sup> 正員 Hadi Setiadi<sup>\*</sup> <sup>学</sup>生員 那須 祥生<sup>\*</sup> 正員 小原 秀嶺<sup>\*</sup> フェロー 河村 篤男<sup>\*</sup>

Leading Power Factor Operation of Very High Efficiency Single-phase Grid-Connected Inverter (HEECS)

Yasuhiko Miguchi<sup>\*a)</sup>, Member, Hadi Setiadi<sup>\*</sup>, Member, Yoshiki Nasu<sup>\*</sup>, Student Member, Hidemine Obara<sup>\*</sup>, Member, Atsuo Kawamura<sup>\*</sup>, Fellow

We have been investigating high efficiency energy conversion system (HEECS) with more than 99.7% efficiency. This paper shows that single-phase grid-connected inverter based on HEECS can be operated with leading power factor. All-conduction mode and its control are explained. Simulation and experiment results are described. Supply of leading reactive power should contribute to overvoltage suppression of receiving terminal voltage.

**キーワード**:高効率,単相系統連系インバータ,力率,全導通モード,電圧抑制,折り返しインバータ, **Keywords**: High efficiency, single-phase grid-connected inverter, power factor, all-conduction mode, voltage suppression, unfolding inverter

#### 1. はじめに

我々のグループ(横浜国大)は、マルチレベル dc/dc converter と折り返しインバータを組み合わせた、高効率変 換器(High Efficiency Energy Conversion System, HEECS)を 研究してきた。デッドビート電圧制御により歪みの少ない 正弦波電圧を出力できること、99.7%を越える効率が測定で きていることなどを既に報告している<sup>(4), (5), (6)</sup>。

また、HEECS を系統連系インバータとして用いて、力行及 び回生電流制御ができることを理論的に明らかにし、シミ ュレーション及び実験で実証してきた<sup>(7), (8), (9)</sup>。さらに、力 行と回生を用いた高精度の効率測定法も開発中である<sup>(10)</sup>。

従来から、折り返しインバータの基本は電圧と電流の同 時ゼロクロス、つまり力率1運転と考えられてきた。力率 1未満での運転を実現した研究では、追加の回路が必要で あったり<sup>(1),(2)</sup>、基準電流波形をわざと歪ませる<sup>(3)</sup>などの工夫 が必要であった。本論文では、回路の追加なしで制御のみ の工夫により進み力率(系統から見ると遅れ力率)での運転が可能であることを提案し、実証した。電圧ゼロクロス 直後の全導通モードという特殊な回路モードを利用するこ とを提案する。この期間の適切な電流制御と、通常モード へのスムーズな引継ぎに難しさが存在する。系統連系イン バータとして、進みの無効電力を供給できると受電端電圧 の過度な電圧上昇を抑制できるので、系統安定化にも貢献 できる。本論文ではシミュレーションと実験でその効果を 確認した。進み力率運転では若干効率が低下するか、その 低下はわずかであることも確認した。

#### 2. 回路

リアクトルを介して系統と連系した HEECS の回路図を Fig.1 に示す。直流部ではデッドビート電圧制御を用いて正 弦波全波整流波形を生成している。単相折り返しインバー タでは 180 度毎に正負を反転させることで正弦波交流電圧 を出力している。系統連系回路の簡単なモデルを Fig.2 に示 す。インバータ電圧の位相と振幅を適切に制御することで 電流を制御できる。

#### 進み力率での回路動作

参考として、通常の単相 PWM インバータを進み力率で運転したときの系統電圧、交流電流、直流電流波形を Fig.3 に示す。HEECS の折り返しインバータ付近を取り出した回路

<sup>a) Correspondence to: Yasuhiko Miguchi. E-mail:</sup> miguchi-yasuhiko-rd@ynu.ac.jp
\* 横浜国立大学 〒240-8501 神奈川県横浜市保土ケ谷区常盤台 79-7 Yokohama National University 79-7, Tokiwadai, Hodogaya Ward, Yokohama, Kanagawa Prefecture 240-8501, Japan



Fig.1 Grid-connected inverter using HEECS



Fig.2 Simple model for grid-connected inverter

図を Fig.4 に示す。Fig.3 の従来インバータにおいては電圧ゼ ロクロス前後で直流電流はマイナスからプラスに瞬時に切 り替わっている。Fig.4 の HEECS の折り返しインバータで は、直流リアクトル電流が瞬時に切り替わるのは不可能で あるが、マイナス値からプラス値へなるべく急速に変わる のが望ましい。電圧ゼロクロス時の望ましい波形を Fig.5 に 示す。Fig.6 に進み力率時のインバータ電圧と交流電流の関 係の概念図を示すが、電圧がプラスからマイナスに切り替 わる場合 ( $\theta$ =180deg) と、マイナスからプラスに切り替わ る場合 ( $\theta$ =360deg) がある。

以下では、θ=180deg の場合を例に取って直流電流を負か ら正に急激に変化させる手法を検討する。Fig.7 にインバー



Fig.3 Voltage and current waveforms of the conventional PWM grid-connected inverter



Fig.4 Unfolding inverter circuit of HEECS



Fig.5 Desired waveforms after voltage zero-crossing



Fig.6 Relation between inverter voltage and grid current in case of leading pf



Fig.7 Current path before voltage zero-crossing



Fig.8 Device conduction states after voltage zero-crossing

タ電圧がゼロクロスする直前の電流経路を示す。素子 Sap の逆並列ダイオードと素子 Sbn の逆並列ダイオードに電流 が流れている。ゼロクロスのタイミングで折り返し制御回 路は素子 San、Sbp に ON ゲート信号を与える。Fig.8 にゼロ クロス直後の導通状態を示す。逆並列ダイオードには電流 が流れ続けているので、インバータの4 個の素子全部が導 通する全導通モード (all-conduction mode)が出現する。通 常の電圧形インバータでは瞬時に電流が乗り替わるので、 これは折り返しインバータ特有の現象である。

全導通モードでの dc/dc converter 側の動作を検討する。コ ンデンサは短絡されているので、充電されることは無く、 無視できる。従って、等価回路は Fig.9 のようになる。一方、



Fig.9 Equivalent circuit of dc/dc converter during all-conduction mode



Fig.10 Ac current paths during all-conduction mode



Fig.11 Equivalent circuit of ac side during all-conduction mode

交流電流は Fig.10 に示すように、2つの経路で循環電流と して流れる。全導通モードにおける交流電流側の等価回路 を Fig.11 に示す。回路全体の動作は Fig.9 と Fig.10 の合成に なるが、直流リアクトル電流 i<sub>L</sub> は等価回路図 Fig.9 に従い、 交流電流 i<sub>ac</sub> は Fig.11 に従うので、独立に動作する。

直流電流が増加し、逆並列ダイオードに流れる電流を打 ち消した時点で全導通モードは終了し、通常モードに戻る。

#### 4. 全導通モードでの電流制御

インバータが出力を折り返した瞬間の交流電流の値を iac0とする。直流電流が上昇し、-iac0を越えると(既に述 べたように)回路の全導通モードが終了する。Fig.9の等価 回路の回路方程式は

$$L \frac{di_L}{dt} = v_{sw}$$

初期値 iac0, 幅ΔT<sub>sum</sub>の電圧を印加したときの電流値は

$$i_L(\Delta T_{sum}) = iac0 + \frac{1}{L} \int_0^{\Delta T_{sum}} Edt = iac0 + \frac{E}{L} \Delta T_{sum}$$

これが-iac0に到達するためのパルス幅を求めるには、

$$i_L(\Delta T_{sum}) = -iac0$$

を解けば良い。その結果は



Fig.12 An example of current control during all-conduction mode

 $\Delta T_{sum} = -2i_{ac0} \cdot L/E$ 

数値例: dc/dc converter のキャリア周波数及びサンプリング 周波数を 20kHz, 制御周期を T=50us、直流リアクトルの値 を L=2.43mH, 直流電圧源の値を

E<sub>1</sub>=280V, E<sub>2</sub>=125V, E=E<sub>1</sub>+E<sub>2</sub>=405V

とする。iac0= -6A のとき、

## $\Delta T_{sum} = 12A*2.43 \text{mH}/405 \text{V} = 72 \text{us}$

これは **T=50us** より長いので、1 サイクルでは全導通モード は終了せず、2 サイクル目が必要になる。

 $\Delta$  Tsum=50us+22us= $\Delta$  T<sub>1</sub>+ $\Delta$  T<sub>2</sub>

と分割し、1サイクル目をfull duty,2サイクル目をpartial duty で動かす。この数値例に対応するタイミングチャートを Fig.12 に示している。iac0 が大きく、2サイクルで不足する 場合は3サイクル以上に延ばす。逆に、iac0 が小さい場合は 1サイクルで終了することがある。このように、full duty パ ルスと partial duty パルスの組み合わせにより、全導通モー ド期間の電流を適切な値まで増加させることができる (Full Duty and Partial Duty Combination Control, FDPDCC)。

## 5. シミュレーション結果

Table1 にシミュレーションと実験に用いた回路定数を示 す。

Т	able1
系統電圧	280Vrms, 50Hz
連系リアクトル	Lg=5mH
直流コンデンサ	C=8uF
直流リアクトル	L=2.43mH
直流電源	E1=280V, E2=125V
キャリア周波数	20kHz
Fig.13 に有効電力基準	Pref=2400W, 無効電力基準

Qref=+1800var、pf=0.8 を与えたときの定常状態の波形を示 す。Fig.14 にゼロクロス付近の波形を示している。全導通モ ードではコンデンサは短絡されており、電圧はゼロに固定 される。その間に直流リアクトル電流 iL は急速に立ち上が る。全導通モード終了後、コンデンサ電圧 vc はスムーズに 立ち上がる。Fig.15 に交流電流波形の拡大を示している。全 導通モードではコンデンサ電圧が固定され無制御になるの で、その期間とその直後は電流波形が少し乱れるが、全体 としての歪みはそれほど大きくない。

## 6. 実験結果

今回は紙数の関係で、Pref=1200W、Qref=900var(pf=0.8) を与えたときの定常状態の波形のみ、Fig.16に示す。その他 の実験結果は効率も含めて当日紹介する。また、進みの無 効電力を供給することで受電端電圧を抑制できるが、その 結果も当日紹介する。

## 7. まとめ

本論文では、高効率変換器 HEECS を用いた系統連系インバ ータの進み力率での運転が可能であることを理論及び実験 で明らかにした。折り返しインバータを進み力率で動かす と、電圧ゼロクロス直後に全導通モード(all-conduction mode)が出現する。このモードでは上下短絡が発生するが、 素子破壊に至ることは無く運転も継続できる。また、



Fig.13 Steady state waveforms in simulation: grid voltage, inverter voltage, ac current, and capacitor voltage



Fig.14 Waveforms around zero-crossing: capacitor voltage reference, capacitor voltage, dc inductor current, and ac current



Fig.15 AC current reference and ac current



Fig.16 Steady state waveforms in experiment blue: capacitor voltage, green: grid voltage, pink: dc inductor current, beige: ac current

無効電力を制御することで、受電端の電圧上昇も抑制でき る。遅れ力率での運転については別途報告する。

謝辞:

本研究は科研費 17H06147 によってサポートされている。

## 文 献

- (1) B. Han, M. Kim, JS Lai, "Hybrid-mode Cuk inverter with low-voltage ride-through capability under grid faults", ECCE-Asia, (2019)
- (2) F. Tian, K.Siri, I. Batarseh, "A new single-staged bi-directional high-frequency link inverter design", 2006 IEEE IAS annual meeting
- (3) D. Li, C.Ngai, L. Liu, G.Escobar, "Reactive power control for single-phase grid-tie inverters with quasi-sinusoidal waveform," IEEE Trans. on Sustain. Energy., vol.9, no.1, pp3-11, Jan. 2018
- (4) A. Kawamura, S. Nagai, S. Itoh, and H. Obara : "A very high efficiency circuit topology for a few kW inverter based on partial power conversion principle", ECCE2018, (2018)
- (5) S. Nagai, S.Nakazaki, S. Itoh, H. Obara, and A. Kawamura : "Full-wave rectified waveform generation using deadbeat voltage control for dc-/dc buck converters to realize high efficiency inverter", EPE2018, (2018)
- (6) A. Kawamura, S. Nakazaki, S. Itoh, S. Nagai, and H. Obara : "Two-battery HEECS inverter with over 99.7% efficiency at 2.2kW output and measurement accuracy based on loss breakdown", IEEJ Transactions on Industry Applications, (2020)
- (7) 味口、那須、小原、河村 "超高効率単相系統連系インバータ(HEECS)の電流制御",電気学会半導体電力変換研究会、SPC-20-128、2020年9月
- (8) 那須、味口、小原、河村 "2 電源 HEECS 単相インバータによる高速 潮流制御のシミュレーションでの実現", 電気学会半導体電力変換研 究会、SPC-20-118, 2020 年 9 月
- (9) 那須、味口、Setiadi、小原、河村 "2 電源 HEECS インバータによる 回生動作と系統連系応用", 電気学会半導体電力変換研究会、 SPC-21-082, 2021 年 3 月
- (10) 河村、那須、味口、Setiadi、小原、"高効率 HEECS インバータの損 失の高精度測定法に関する一考察",電気学会半導体電力変換研究 会、SPC-21-089,2021 年3月